

# User manual

MANUEL D'UTILISATION  
GEBRUIKSAANWIJZING  
GEBRAUCHSANWEISUNG  
MANUALE DI ISTRUZIONI  
MANUAL DE INSTRUCCIONES  
INSTRUKCJA OBSŁUGI  
NÁVOD K OBSLUZE

## One





## Table des matières

<b>Table des matières</b> .....	<b>1</b>
<b>Avant-propos</b> .....	<b>2</b>
<b>1 Votre produit</b> .....	<b>3</b>
1.1 Description .....	3
<b>2 Avant l'utilisation</b> .....	<b>4</b>
2.1 Usage prévu.....	4
2.2 Consignes générales de sécurité .....	4
2.3 Symboles sur le scooter .....	5
2.4 Transport.....	5
2.5 Montage/Démontage.....	6
2.6 Première utilisation et stockage .....	7
<b>3 Utilisation de votre scooter</b> .....	<b>8</b>
3.1 Première utilisation.....	8
3.2 Fonctionnement de votre scooter.....	8
3.3 Transfert vers et hors du scooter .....	11
3.4 Frein et levier de déblocage .....	11
3.5 Réglages de confort .....	12
3.6 Chargement des batteries .....	13
3.7 Fusibles thermiques .....	15
3.8 Anti-basculement .....	15
<b>4 Entretien</b> .....	<b>16</b>
4.1 Nettoyage.....	16
4.2 Durée de vie attendue.....	17
4.3 Réutilisation .....	17
4.4 Mise au rebut .....	17
4.5 Garantie .....	17
<b>5 Résolution des problèmes</b> .....	<b>18</b>
<b>6 Caractéristiques techniques</b> .....	<b>19</b>

## Avant-propos

Félicitations ! Vous êtes à présent l'heureux propriétaire d'un scooter Vermeiren !

Ce scooter a été fabriqué par un personnel qualifié et responsable. Il a été conçu et produit conformément aux normes de qualité élevées appliquées par Vermeiren.

Merci de la confiance que vous accordez aux produits de Vermeiren. Ce manuel est destiné à vous aider dans l'utilisation de ce scooter et de ses options de fonctionnement. Veuillez le lire attentivement. Vous pourrez ainsi vous familiariser avec le fonctionnement, les capacités et les limites de votre scooter.

Si vous avez encore des questions après la lecture de ce manuel, n'hésitez pas à prendre contact avec votre revendeur spécialisé. Il vous aidera volontiers.

### **Remarque importante**

Pour assurer votre sécurité et prolonger la durée de vie de votre produit, prenez-en grand soin et faites-le contrôler ou entretenir régulièrement.

Ce manuel est le reflet des derniers développements du produit. Vermeiren a le droit d'apporter des modifications à ce type de produit sans être tenu d'adapter ou de remplacer des produits similaires fournis précédemment.

Les illustrations du produit sont utilisées afin de clarifier les instructions de ce manuel. Les détails du produit illustré peuvent diverger de votre produit.

### **Informations disponibles**

Sur notre site Internet <http://www.vermeiren.com/>, vous trouverez toujours la dernière version des informations décrites dans le présent manuel. Veuillez consulter régulièrement ce site Internet pour connaître les éventuelles mises à jour.

Les personnes malvoyantes peuvent télécharger la version électronique de ce manuel et la lire au moyen d'une application texte-parole.



Ce manuel d'utilisation  
Pour l'utilisateur et le revendeur spécialisé



Manuel d'utilisation du chargeur de batterie  
Pour l'utilisateur et le revendeur spécialisé



Manuel d'entretien des scooters  
Pour le revendeur spécialisé



Déclaration de conformité CE

# 1 Votre produit

## 1.1 Description



1. Dossier
2. Accoudoir / Manchette
3. Siège
4. Roue arrière
5. Palette repose-pieds
6. Roue avant
7. Poignées
8. Panier
9. Levier de déblocage
10. Batterie
11. Anti-basculement
12. Plaque d'identification



## 2 Avant l'utilisation

### 2.1 Usage prévu

Ce paragraphe vous donne une brève description de l'usage prévu de votre scooter. Des avertissements pertinents ont également été ajoutés aux instructions dans les autres paragraphes. Nous aimerions ainsi attirer votre attention sur un usage inapproprié éventuel qui pourrait survenir.

- Ce scooter est considéré comme un produit de classe A et convient principalement à un usage intérieur.
- Ce scooter est conçu et fabriqué uniquement pour le transport d'une (1) personne d'un poids maximum de 136 kg. Il n'est pas destiné au transport de biens ou d'objets, ni à tout autre usage que le transport décrit précédemment.
- Vous ne devez PAS utiliser ce scooter si vous souffrez de handicaps physiques ou mentaux qui pourraient vous mettre, vous-même ou d'autres personnes, en danger pendant la conduite, tels que : une déficience visuelle, des troubles mentaux, une hémiplegie ou une paraplégie. C'est pourquoi vous devez d'abord consulter votre médecin et vous assurer que votre revendeur spécialisé est informé de cet avis.
- Le cas échéant, utilisez uniquement des accessoires et des pièces de rechange approuvés par Vermeiren.
- Consultez également les détails techniques et les limites de votre scooter au chapitre 6.
- La garantie sur ce produit est basée sur une utilisation et un entretien normaux, tels que décrits dans le présent manuel. Les dommages à votre produit dus à un usage inapproprié ou à un manque d'entretien auront pour effet d'annuler la garantie.

### 2.2 Consignes générales de sécurité

 **ATTENTION** Risques de dommages corporels ou matériels

Veuillez lire et suivre les instructions stipulées dans le présent manuel d'utilisation. Autrement, vous pourriez vous blesser ou votre scooter pourrait être endommagé.

Tenez compte des avertissements généraux suivants pendant l'emploi :

- N'utilisez pas votre scooter si vous êtes sous l'influence de l'alcool, de médicaments ou d'autres substances qui peuvent influencer vos capacités de conduite.
- N'oubliez pas que certaines parties de votre scooter peuvent devenir très chaudes ou très froides en fonction de la température ambiante, des rayons du soleil, des dispositifs de chauffage ou du moteur d'entraînement pendant l'utilisation. Faites donc attention lorsque vous les touchez. Portez des vêtements de protection s'il fait froid. Après utilisation, attendez jusqu'à ce que le scooter/le moteur ait refroidi.
- Avant de démarrer le scooter, prenez conscience de l'environnement/la situation où vous vous trouvez. Adaptez-y votre vitesse avant de démarrer. Nous vous conseillons d'utiliser la vitesse la plus basse pour rouler à l'intérieur. Dans le cadre d'un usage à l'extérieur, vous pouvez passer à une vitesse appropriée dans laquelle vous vous sentez à l'aise et en sécurité.
- Tenez TOUJOURS compte du fait que votre scooter peut s'arrêter brutalement en raison d'une batterie déchargée ou d'une protection qui empêche tout dégât supplémentaire au scooter. Vérifiez également les causes mentionnées au chapitre 6.
- Votre scooter a subi un test de conformité électromagnétique et est conforme à la norme. Les sources de champ magnétique, comme les téléphones mobiles, les générateurs électriques ou les sources d'énergie à haute puissance, peuvent cependant influencer les performances de conduite de votre scooter. L'électronique de votre scooter peut à son tour également affecter d'autres appareils électroniques comme les systèmes d'alarme des magasins et les







portes automatiques. Nous vous recommandons par conséquent de vérifier si votre scooter ne présente pas de dommage ou d'usure qui pourrait encore augmenter l'interférence (cf. également le chapitre 4).

- Roulez uniquement sur des surfaces planes où les quatre roues touchent le sol et où il y a un contact suffisant pour utiliser le scooter prudemment.
- Assurez-vous que vos mains, vêtements, ceintures, boucles ou bijoux ne puissent pas se coincer dans les roues ou dans d'autres parties mobiles pendant l'utilisation.

En cas d'incident grave impliquant votre produit, informez Vermeiren ou votre revendeur spécialisé ainsi que l'autorité compétente de votre pays.

## 2.3 Symboles sur le scooter

Les symboles de la liste suivante concernent votre scooter. Vous trouverez les symboles manquants dans les normes ISO correspondantes (ISO 7000, ISO 7001 et CEI 417).

	Poids maximum de l'utilisateur
	Usage intérieur
	Déclivité sûre maximale en °
	Vitesse maximale
	Indication du type
	Risque de coincement

## 2.4 Transport

### 2.4.1 Déplacer le scooter


La meilleure façon de transporter le scooter est d'utiliser la position neutre. Placez le scooter en position neutre et faites-le rouler jusqu'à l'endroit souhaité.

Si cela n'est pas possible, vous pouvez transporter le scooter en suivant les étapes suivantes :

1. Mettez le scooter à l'arrêt.
2. Retirez les pièces détachées (siège et batteries).
3. Rangez les pièces détachées dans un endroit sûr.
4. Portez le châssis + boîtier de direction à 2 personnes jusqu'à l'endroit souhaité. Saisissez le châssis au niveau du châssis ou des parties fixes du châssis, pas des pare-chocs ou des pièces en plastique.

### 2.4.2 Transport en voiture

 **AVERTISSEMENT** Risque de dommages corporels graves

- N'utilisez PAS votre scooter comme siège dans un véhicule, cf. symbole suivant. La meilleure façon de transporter votre scooter est de le démonter et de le soulever (avec de l'aide) dans le véhicule. Arrimez bien le scooter dans le véhicule pour garantir qu'il ne bougera pas dans les virages et ne sera pas projeté en cas de freinage brutal soudain. 



- Retirez toutes les pièces détachées avant le transport.
- Personne ni aucun objet ne doit se trouver sous le scooter, sur la palette repose-pieds ou le siège pendant le transport.
- Ne placez pas les doigts entre les composants du scooter.

La meilleure façon de transporter votre scooter dans le véhicule est de le conduire en utilisant des rampes. Si vous n'avez pas l'habitude de conduire le scooter à l'aide de rampes, vous pouvez mettre le scooter au point mort et le pousser dans le véhicule à l'aide de rampes.

Si le scooter n'entre pas dans le véhicule, il est également possible de le transporter en suivant les étapes suivantes :

1. Démontez le scooter (cf. § 2.5).
2. Placez toutes les pièces du scooter dans le véhicule.
3. Fixez solidement le châssis et les autres pièces du scooter au véhicule.

## 2.5 Montage/Démontage

ATTENTION

Risque de dommages corporels

- Éteignez le scooter avant de le monter/démonter.
- Assurez-vous que vos doigts ne restent pas coincés entre les parties mobiles.

Le scooter peut être démonté sans outils en quatre pièces principales : le siège, le châssis avant, le châssis arrière et le logement de batterie.



### 2.5.1 Montage à la livraison

Pour assembler le scooter à la livraison :

1. Sortez toutes les pièces du scooter de l'emballage.
2. Dépliez la colonne de direction et serrez-la en position (cf. §3.5.1).
3. Installez le panier à provisions.
4. Placez le support du siège à la hauteur d'assise souhaitée (cf. §3.5.2).
5. Montez le siège (cf. §3.5.2) et dépliez le dossier. Assurez-vous qu'il est bien fixé en position.
6. Montez les accoudoirs et serrez-les en position à l'aide des molettes (cf. §3.5.3).
7. Montez le bloc-batterie.
8. Pour changer les accents de couleur, retirez les plaques de couleur et remplacez-les par la couleur souhaitée. Une bande de Velcro les maintient en place.
9. Placez le levier de débloqué en mode conduite (cf. §3.4).



## 2.5.2 Montage/Démontage

Pour le démontage :

1. Éteignez le scooter et placez le levier de déblocage du scooter en mode conduite.
2. Retirez le siège en le soulevant tout droit et en le dégageant du châssis du scooter (cf. §3.5.2).
3. Retirez le bloc-batterie en le soulevant tout droit et en le dégageant du scooter.
4. Retirez le panier à provisions.
5. Repliez la colonne de direction (cf. §3.5.1).
6. Tirez le levier de déverrouillage (1) et séparez les châssis avant et arrière l'un de l'autre.

Pour le montage :

1. Fixez les châssis avant et arrière l'un à l'autre en tirant les crochets du châssis avant sur le tube du châssis arrière.
2. Dépliez la colonne de direction (cf. §3.5.1).
3. Installez le panier à provisions.
4. Montez le bloc-batterie.
5. Montez le siège (cf. §3.5.2). Assurez-vous qu'il est bien fixé en position.
6. Placez le levier de déblocage en mode conduite (cf. §3.4).

## 2.6 Première utilisation et stockage

ATTENTION

Risque d'endommagement de la batterie

- Ne déchargez jamais complètement la batterie.
- N'interrompez pas le cycle de recharge ; débranchez uniquement le chargeur de batterie lorsque la batterie est complètement chargée.
- Assurez-vous que votre scooter est entreposé dans un endroit sec et à l'intérieur pour éviter la formation de moisissures et l'endommagement du rembourrage. Si nécessaire, utilisez un capot de protection.
- Vérifiez les détails techniques pour le stockage, cf. chapitre 6.

Assurez-vous que la batterie est complètement chargée avant d'utiliser le scooter, demandez au revendeur si cela a déjà été fait ou non. Pour recharger, suivez les instructions de recharge au § 3.6.

## 3 Utilisation de votre scooter



AVERTISSEMENT

Risque de dommages corporels

- Lisez d'abord les chapitres précédents et informez-vous à propos de l'usage prévu. N'utilisez PAS votre scooter sans avoir d'abord lu et bien compris toutes les instructions.
- En cas de doutes ou de questions, n'hésitez pas à prendre contact avec votre revendeur spécialisé local, votre prestataire de soins ou votre conseiller technique qui pourra vous aider.

### 3.1 Première utilisation



ATTENTION

Risque de dommages corporels et matériels

- Assurez-vous que votre scooter est éteint quand vous y montez et en descendez.
- Débranchez toujours le chargeur de la batterie du scooter avant de commencer à avancer.

**i** Assurez-vous d'être bien familiarisé avec le fonctionnement de votre scooter avant de l'utiliser dans des endroits très fréquentés et éventuellement dangereux. Exercez-vous d'abord dans un endroit spacieux et ouvert, avec peu de personnes aux alentours, et demandez à quelqu'un de vous accompagner.

1. Assurez-vous que :
  - le scooter se trouve sur une surface plane, toutes les roues touchant le sol ;
  - la batterie est complètement chargée, cf. § 3.6 ;
  - le moteur est engagé, cf. § 3.4 ;
  - les pneus ont la pression correcte, cf. § 6 ;
  - vous avez une position assise correcte ;
  - tous les réglages sont fermement fixés.
2. Mettez votre scooter en marche, cf. § 3.2.
3. Réglez le bouton sur la vitesse la plus basse, cf. § 3.2.
4. Placez les deux mains sur les poignées de la colonne.
5. Tirez légèrement le levier de commande de droite pour rouler en marche avant. Utilisez le levier de commande de gauche pour rouler en marche arrière. Relâchez le levier pour vous arrêter. Répétez ces manœuvres quelques fois.
6. Si vous vous sentez suffisamment confiant, répétez cette opération à une vitesse plus élevée.
7. Essayez ensuite de tourner, en marche avant et en marche arrière. Répétez ces manœuvres quelques fois.
8. Assurez-vous que votre scooter est bien stable quand vous arrêtez la course.
9. Éteignez le scooter et retirez la clé pour éviter tout vol.

### 3.2 Fonctionnement de votre scooter



AVERTISSEMENT

Risque de dommages corporels ou matériels

- Ne roulez PAS sur des pentes, des obstacles, des marches ou des bordures plus larges que la dimension décrite dans les spécifications techniques au chapitre 6.
- Respectez le code de la route, il peut différer d'un pays à l'autre.
- Ne réglez pas la vitesse pendant que vous roulez.
- Tenez compte des conditions climatiques. Évitez de rouler par temps humide, chaleur extrême, neige, verglas et températures inférieures à zéro. Cf. les spécifications techniques au chapitre 6.
- Pour éviter le basculement, essayez de conduire en prenant largement les virages et les courbes. Ne coupez pas les angles et ne roulez pas dans des courbes serrées. Essayez de rouler tout droit dans les passages étroits pour éviter de vous coincer.

- Ne vous penchez pas trop fort vers la gauche/droite/avant/arrière du scooter pour éviter de basculer. Faites particulièrement attention lorsque vous négociez les pentes et les obstacles.
- Tenez compte des autres usagers de la route pour qui votre scooter peut constituer un obstacle. Faites particulièrement attention dans les virages, les demi-tours et en marche arrière. Si vous n'êtes pas habitué à rouler en marche arrière, exercez-vous d'abord dans un endroit dégagé. Indiquez la direction que vous avez l'intention de prendre avant de tourner.
- Lorsque vous conduisez à l'intérieur, utilisez uniquement le réglage de vitesse le plus bas.
- Ne mettez pas votre scooter en position d'arrêt pendant que vous conduisez, car cela entraînerait un arrêt d'urgence et un risque d'accident et de blessures.
- Respectez la distance de freinage, voir également les spécifications techniques au chapitre 6. N'oubliez pas que la distance de freinage dépend de la vitesse, de la surface, des conditions climatiques et du poids de l'utilisateur.
- Faites attention s'il y a des trous ou des fissures dans la route qui peuvent coincer les roues.

### 3.2.1 Commande de l'opérateur

- Mettez le scooter en MARCHE en insérant la clé (4).
- L'indicateur de niveau de la batterie (1) s'allume et indique le niveau actuel de vos batteries.
- Tournez la commande de vitesse (2) sur la vitesse de conduite souhaitée.
  - Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter le contrôle de la vitesse.
  - Tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire le contrôle de la vitesse .
- Pour klaxonner, appuyez sur le bouton du klaxon (3).



1. Indicateur de niveau de batterie
2. Commande de vitesse (lent/rapide)
3. Klaxon
4. Clé
5. Leviers de vitesse

### 3.2.2 Actionner les freins

Pour utiliser les freins électromagnétiques :

1. Lâchez le levier de vitesse. Le frein électromagnétique du moteur sera activé, le scooter s'arrêtera.

### 3.2.3 Conduire le scooter

 **AVERTISSEMENT** Risque de dommages corporels

- N'utilisez pas les deux côtés du levier de vitesse simultanément. Vous risquez de perdre le contrôle de votre scooter.

Déplacez le levier de vitesse dans la direction souhaitée :

TRACTION DE LA MAIN DROITE = MARCHE AVANT

TRACTION DE LA MAIN GAUCHE = MARCHE ARRIÈRE

En tirant davantage sur le levier, vous augmentez la vitesse dans les limites du réglage de vitesse sélectionné. N'utilisez les réglages de plus grande vitesse que lorsque vous êtes sûr de pouvoir utiliser et contrôler facilement votre scooter.

Lorsque vous allumez le scooter, attendez 3 secondes avant de tirer sur le levier de vitesse. Sinon, le klaxon retentira en avertissement et le scooter ne bougera pas. Si c'est le cas, mettez le scooter sur ARRÊT puis à nouveau sur MARCHÉ.

### 3.2.4 Frein

Pour freiner, lâchez le levier de vitesse. Il reviendra en position neutre et ralentira votre scooter jusqu'à un arrêt en douceur. Entraînez-vous à tirer et à freiner pour vous habituer au scooter. Vous devez être en mesure d'estimer la réaction de votre scooter lorsque vous conduisez ou freinez.

### 3.2.5 Conduire dans les virages et les courbes

 AVERTISSEMENT Risque de dommages corporels par basculement

- Réduisez votre vitesse avant d'entrer dans une courbe ou un virage.
- Maintenez toujours une distance suffisante par rapport aux virages et aux obstacles.
- Ne conduisez pas votre véhicule en « S » et ne faites pas de virages irréguliers.

Pour les virages et les courbes, utilisez les deux mains pour tourner le guidon dans la direction que vous souhaitez prendre.

Il est très important de vous assurer qu'il y a suffisamment d'espace pour prendre les virages et les courbes. Les passages étroits doivent être abordés de préférence en décrivant une grande courbe pour vous mettre aussi droit que possible en entrant dans la partie la plus étroite en marche avant. N'oubliez pas que la partie arrière de votre scooter sera généralement plus large que la partie avant.


### 3.2.6 Marche arrière

La vitesse de la marche arrière est automatiquement réduite par rapport à la marche avant. Nous vous recommandons également d'utiliser la vitesse la plus lente lorsque vous reculez.

N'oubliez pas que le sens de la direction en marche arrière est opposé à celui en marche avant, et que votre scooter tournera directement dans la direction voulue.

Le klaxon retentit quand vous reculez avec le scooter.

### 3.2.7 Prendre des pentes

 AVERTISSEMENT Risques de dommages corporels ou matériels

- Ne mettez pas votre scooter en mode roue libre sur une pente. Le scooter peut commencer à se déplacer et vous blesser, vous ou les personnes aux alentours.
- Ne tournez pas lorsque vous descendez une pente car le scooter peut basculer sous son poids.
- Assurez-vous que les quatre roues touchent le sol lorsque vous montez une côte ou descendez une pente.

#### *Monter une côte*


- Roulez en ligne droite et à plus grande vitesse dans une côte, et penchez-vous légèrement vers l'avant. Si vous roulez selon un angle ou trop lentement, vous risquez de basculer ou de tomber.
- Ne faites jamais demi-tour sur une pente.

#### *Descendre une pente*

- Roulez en ligne droite (vers l'avant ou l'arrière) et à faible vitesse dans une pente. Si vous roulez selon un angle ou trop rapidement, vous risquez de basculer ou de tomber.

- Penchez-vous légèrement vers l'arrière pendant une descente en marche avant, et vers l'avant dans une descente en marche arrière.

### 3.2.8 Aborder les obstacles

 **AVERTISSEMENT** Risque de blessures en cas de mouvement inattendu

- N'utilisez pas votre scooter sur un escalier mécanique.
- Abordez toujours un trottoir par l'avant.
- Assurez-vous que les quatre roues sont en contact avec le sol pendant que vous montez ou descendez.

Il est possible de rouler avec votre scooter sur des marches de 45 mm maximum. Prenez un court élan pour franchir ces marches si nécessaire.

### 3.3 Transfert vers et hors du scooter

1. Garez le scooter le plus près possible de l'endroit où vous voulez faire le transfert.
2. Assurez-vous que le scooter est bien éteint.
3. Tournez la manchette vers le haut sur le côté où vous voulez faire le transfert.
4. Faites pivoter le siège jusqu'à ce qu'il soit face à vous (cf. § 3.5.2).
5. Transfert vers le / hors du siège du scooter.




#### 3.3.1 Position correcte sur le scooter

Quelques recommandations pour utiliser confortablement le scooter :

1. Positionnez le bas de votre dos le plus près possible du dossier.
2. Assurez-vous que le haut de vos jambes est à l'horizontale.

### 3.4 Frein et levier de débloqué

 **AVERTISSEMENT** Risques de dommages corporels ou matériels

- N'actionnez le levier de débloqué que quand votre scooter est à l'ARRÊT !
- Faites-vous aider pour actionner le levier de débloqué si votre mobilité est réduite. Ne l'actionnez JAMAIS en position assise.

Le scooter est équipé d'un dispositif de roue libre accessible et utilisable par l'accompagnateur ou l'utilisateur lorsqu'il n'est pas assis sur le scooter. Vous ne devez mettre le scooter au point mort que pour le transporter ou le sortir d'une zone dangereuse.

- Marche
  1. Lorsque le scooter est à l'ARRÊT, mettez le levier de débloqué sur « drive » (conduite).
  2. Mettez le scooter en MARCHÉ.
  3. La conduite contrôlée électroniquement est désormais possible.
- Neutre
  1. Mettez le scooter à l'ARRÊT.
  2. Mettez le levier de débloqué sur « neutral » (point mort).
  3. Le scooter peut alors être poussé sans entraînement électronique.





### 3.5 Réglages de confort



AVERTISSEMENT

Risques de dommages corporels ou matériels

- N'effectuez jamais de réglages en conduisant.
- Les réglages autorisés peuvent modifier la stabilité de votre scooter (inclinaison vers l'arrière ou le côté).

#### 3.5.1 Réglage du boîtier de direction



AVERTISSEMENT

Risque de dommages corporels

- Mettez le scooter à l'arrêt avant de régler l'angle du boîtier de direction.
- Ne vous penchez pas totalement sur le boîtier de direction.

Le boîtier de direction peut être réglé dans de nombreuses positions (en continu) pour s'adapter à chaque conducteur.

1. Desserrez la molette (6).
2. Réglez le boîtier de direction dans la position souhaitée.
3. Fixez la molette (6).



#### 3.5.2 Réglage du siège



AVERTISSEMENT

Risque de dommages corporels

- Assurez-vous que le siège est bien verrouillé.

##### Retirer le siège

1. Tirez le levier du siège vers le haut.
2. Tournez légèrement le siège et soulevez-le pour le sortir de la barre de réglage. Si vous rencontrez une résistance lors du retrait du siège, désengagez le levier de rotation du siège et faites pivoter le siège d'avant en arrière tout en le soulevant.
3. Relâchez le levier du siège.



##### Mise en place et verrouillage du siège

1. Tirez le levier du siège vers le haut.
2. Placez le siège sur la barre de réglage et, en même temps, maintenez le levier du siège enfoncé.
3. Relâchez le levier du siège.
4. Assurez-vous que le siège est bien verrouillé.

##### Faire pivoter le siège

1. Tirez le levier du siège vers le haut.
2. Tournez le siège dans la direction désirée.
3. Relâchez le levier du siège.
4. Assurez-vous que le siège est bien verrouillé.

## Réglage de la hauteur du siège

La hauteur du siège peut être réglée sur 4 positions (plage de 45 mm).

1. Enlevez le siège et le bloc-batterie.
2. Retirez l'ergot de verrouillage qui maintient le support du siège en place.
3. Relevez/abaissez le support du siège à la hauteur souhaitée.
4. Insérez l'ergot de verrouillage pour fixer le support du siège en position.
5. Remplacez le siège et le bloc-batterie. Assurez-vous que tout est bien verrouillé.



### 3.5.3 Réglage des accoudoirs

 ATTENTION Risque de basculement

- Assurez-vous que les accoudoirs sont positionnés symétriquement par rapport au siège.



L'accoudoir peut être réglé en largeur.

1. Retirez la molette sous le siège.
2. Saisissez le tube intérieur.
3. Déplacez le tube pour régler l'accoudoir à la largeur souhaitée (plage : 100 mm de chaque côté).
4. Resserrez la molette.
5. Assurez-vous que l'accoudoir est bien serré.

## 3.6 Chargement des batteries

 AVERTISSEMENT Risque de blessures et de dommages dus au feu

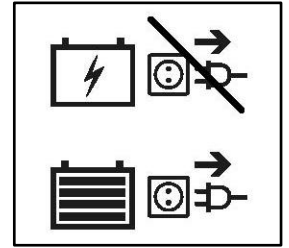
- Utilisez uniquement le chargeur de batterie fourni avec le scooter. L'utilisation de tout autre chargeur peut être dangereuse (risque d'incendie).
- Le chargeur de batterie est uniquement destiné à la charge des batteries fournies avec le scooter, et non à celle d'autres batteries.
- N'apportez aucune modification aux différentes pièces, comme les câbles, prises ou chargeur de batterie. N'ouvrez et ne changez jamais la batterie ou les points de raccordement.
- Protégez la batterie et son chargeur des flammes, des températures élevées et basses (cf. chapitre 6), de l'humidité, des rayons du soleil et des chocs importants (par exemple chute). N'utilisez PAS la batterie si ce cas s'est produit.
- Chargez la batterie au moyen du chargeur, à l'intérieur, dans un espace bien aéré et hors de la portée des enfants.

 ATTENTION Risque de dommages

- L'autodécharge de la batterie et le courant de repos des utilisateurs connectés videront lentement la batterie. La batterie peut subir des dommages irréversibles si elle est entièrement déchargée. Assurez-vous donc de la recharger à temps :
  - En cas d'utilisation intensive (longues distances, utilisation quotidienne) : Rechargez immédiatement après utilisation.
  - En cas d'utilisation moyenne (courtes distances, tous les jours ou quelques fois par semaine) : Rechargez lorsque l'indicateur de la batterie indique une autonomie de 50 %.
  - Utilisation limitée ou entreposage : Rechargez une fois par semaine.



- Lisez les instructions de stockage et d'entretien au chapitre 4 et les détails techniques au chapitre 6.
- Ne déconnectez le chargeur de batterie que lorsque la batterie est complètement chargée, cf. les symboles suivants sur le chargeur.
- Ne rechargez pas les batteries en dessous de 0 °C. Déplacez la batterie à un endroit plus chaud et démarrez la recharge.
- Débarrassez le point de raccordement de la batterie de toute poussière et autre contamination.
- En cas de problème empêchant la charge de la batterie conformément à ces instructions, veuillez prendre contact avec votre revendeur spécialisé.



- i** • Il est recommandé de débrancher le chargeur de la batterie du secteur quand il n'est pas utilisé. Ceci afin d'empêcher toute consommation d'énergie inutile.

La diode électroluminescente (LED) dans le boîtier de direction indique la capacité restante de vos batteries. Si le chargeur de batterie est allumé et qu'aucune LED n'est allumée, vérifiez le fusible. Si la LED rouge ne s'allume pas, le chargeur est défectueux. Consultez votre revendeur spécialisé.

1. Éteignez le scooter et retirez la clé.
2. Branchez EN PREMIER LIEU le chargeur de la batterie à une prise de courant 230 V CA.
3. Le cas échéant, ouvrez le couvercle de la prise de recharge du scooter.
4. Branchez le chargeur.
5. Lorsque la batterie est complètement chargée, déconnectez le scooter du chargeur.
6. Mettez le scooter en MARCHE et vérifiez si tous les témoins de la batterie sont sur ON.
7. Retirez le chargeur de la prise. Laissez-le refroidir et rangez-le dans un endroit sec.

- i** Si la console de commande affiche l'avertissement « Problème de conduite » après la charge, assurez-vous que le chargeur de la batterie est bien déconnecté. Cette mesure de sécurité vous empêche de démarrer lorsque le chargeur est toujours branché au réseau d'alimentation électrique.

Prise du chargeur de batterie  
1. Bloc-batterie  
2. Commande de l'opérateur



### 3.7 Fusibles thermiques



Pour protéger le moteur contre la surcharge, votre scooter est équipé d'un mécanisme de sécurité thermique à l'arrière. Le fusible thermique coupe automatiquement le moteur pour éviter la surchauffe et donc l'usure rapide ou les pannes. Vous pouvez accéder au dispositif de sécurité thermique par une ouverture au dos du couvercle synthétique.

Le dispositif de sécurité thermique peut être activé si vous montez ou descendez des pentes qui dépassent la pente maximale spécifiée. Les charges nominales qui dépassent le maximum autorisé peuvent également provoquer le saut du dispositif. De même, si vous continuez à rouler avec le frein moteur actif, vous pouvez provoquer une surcharge. Les valeurs maximales à ne pas dépasser sont indiquées au § 6.

Pour utiliser à nouveau le scooter, éliminez la surcharge et attendez jusqu'à ce que le moteur ait refroidi. Appuyez alors doucement sur le mécanisme de sécurité thermique pour le remettre en place. Votre scooter est maintenant de nouveau prêt à l'emploi.

### 3.8 Anti-basculement



Un anti-basculement (1) est fixé à l'arrière du châssis du scooter. Il n'est pas possible de le retirer. L'anti-basculement est là pour votre sécurité. Il empêche le scooter de basculer vers l'arrière lorsque vous franchissez de petits obstacles qui ne dépassent PAS la hauteur maximale indiquée au § 6.

## 4 Entretien

**i** Un entretien régulier vous permet de conserver votre scooter dans un parfait état de fonctionnement. Pour le manuel d'entretien, consultez le site Web de Vermeiren : [www.vermeiren.com](http://www.vermeiren.com).

**ATTENTION**

Risque de dommages corporels et matériels

Les réparations et les remplacements ne peuvent être réalisés que par des personnes formées, et seules des pièces de rechange d'origine de Vermeiren peuvent être utilisées.

**i** La dernière page de ce manuel contient un formulaire d'enregistrement pour permettre au revendeur spécialisé de consigner chaque entretien.

La fréquence d'entretien dépend de la fréquence et de l'intensité de l'utilisation. Prenez contact avec votre revendeur pour convenir d'un rendez-vous pour une inspection/un entretien/une réparation.

### *Avant chaque utilisation*

Inspectez visuellement les points suivants :

- État de la batterie : Chargez la batterie lorsque nécessaire, cf. § 3.6.
- État des roues/pneus : Pression correcte, profil, sans dommage.
- État général.

Prenez contact avec votre revendeur spécialisé pour les réparations et les remplacements de pièces éventuels.

### *Chaque mois*

Si votre scooter est entreposé pour une période prolongée, vous devrez toujours charger les batteries chaque mois. Pour de plus amples informations, cf. § 3.6.

### *Chaque année ou plus souvent*

Faites inspecter et entretenir votre scooter par votre revendeur spécialisé au moins une fois par an, ou plus. La fréquence d'entretien minimale dépend de l'usage et doit être déterminée de commun accord avec votre revendeur spécialisé.

### *En cas d'entreposage*

Assurez-vous que votre scooter est entreposé dans un endroit sec pour éviter la formation de moisissures et l'endommagement du rembourrage. Enlevez le bloc-batterie pour éviter qu'elle ne s'endommage.

## 4.1 Nettoyage

**ATTENTION**

Risque de dommages dus à l'humidité

- Gardez la console de commande propre et protégez-la de l'eau et de la pluie.
- N'utilisez jamais un tuyau ou un nettoyeur à haute pression pour nettoyer le scooter.

Essuyez toutes les parties rigides du scooter avec un chiffon humide (pas détrempé). Si nécessaire, utilisez un savon doux, approprié pour les laques et les synthétiques.

Le rembourrage peut être nettoyé à l'eau tiède additionnée de savon doux. N'utilisez pas de produits de nettoyage abrasifs.

Gardez les ouvertures de ventilation du chargeur de batterie propres et exemptes de poussière accumulée. Soufflez la poussière et nettoyez l'ouverture du chargeur de la batterie avec un tissu légèrement humide, si nécessaire.

## 4.2 Durée de vie attendue

La durée de vie moyenne de votre scooter est de 5 ans. Elle augmentera ou diminuera suivant la fréquence d'utilisation, les conditions de conduite et l'entretien.

## 4.3 Réutilisation

Avant chaque réutilisation, faites désinfecter, inspecter et entretenir le scooter conformément aux instructions du manuel d'entretien.

## 4.4 Mise au rebut

À la fin de sa durée de vie, votre scooter doit être mis au rebut conformément à la législation environnementale locale. Il est recommandé de démonter le scooter afin de faciliter le transport des matériaux recyclables. Généralement, les batteries sont mises au rebut séparément.

## 4.5 Garantie

La garantie de ce produit est soumise aux conditions générales de chaque pays.

## 5 Résolution des problèmes

Même si vous utilisez votre scooter de façon appropriée, des problèmes techniques ne sont pas à exclure. Dans un tel cas, prenez contact avec votre revendeur spécialisé local.



AVERTISSEMENT

Risque de blessures et de dommages au scooter

- N'essayez JAMAIS de réparer votre scooter vous-même.
- Pour les dysfonctionnements de la console de commande, vous devez prendre contact avec votre revendeur spécialisé. Il décidera s'il est nécessaire de reprogrammer la console.

Les alertes suivantes peuvent indiquer un problème grave. Par conséquent, prenez toujours contact avec votre revendeur spécialisé si vous détectez l'une des anomalies suivantes :

- Bruit anormal ;
- Faisceaux de câbles entaillés/endommagés ;
- Connecteurs fissurés ou cassés ;
- Usure inégale du profil des pneus ;
- Mouvements saccadés ;
- Le scooter dévie d'un côté ;
- Ensembles de roues endommagés ou cassés ;
- Le scooter ne se met pas en marche ;
- Le scooter est sous tension mais ne se déplace pas, ni vers l'avant ni vers l'arrière.

En cas de problème éventuel, un code système est affiché par le voyant LED clignotant de l'indicateur de problème possible, cf. § 3.2.1. Le tableau suivant résume les codes système possibles (nombre de clignotements). Vous pouvez résoudre certains problèmes vous-même. Pour tous les problèmes indiqués en gris, consultez votre revendeur spécialisé.

Tableau 1 : Résolution des problèmes

Code	Problème possible	Signification
1	Batterie faible	Rechargez immédiatement la batterie.
2	Batterie faible	Rechargez la batterie. Vérifiez la batterie, et tous les branchements et câbles associés. Si le problème n'est pas résolu, prenez contact avec votre revendeur spécialisé.
3	Batterie haute	Si vous descendez une pente, arrêtez-vous/réduisez votre vitesse. Prenez des pentes moins raides.
4	Délai de limitation du courant OU Contrôleur trop chaud	Éteignez le scooter, éloignez-vous quelques minutes et remettez-le en marche. Vérifiez le moteur, et les branchements et câbles associés. Si le problème n'est pas résolu, prenez contact avec votre revendeur spécialisé.
5	Frein de stationnement	Vérifiez le frein de stationnement/le levier de déblocage et les branchements et câbles associés. Si le problème n'est pas résolu, prenez contact avec votre revendeur spécialisé.
6	Problème à la conduite	Débranchez le chargeur de batterie. OU relâchez le levier de vitesse avant de mettre en marche votre scooter.
7	Potentiomètre de vitesse	Vérifiez l'accélérateur et le potentiomètre de vitesse, ainsi que tous les branchements et câbles associés. Prenez contact avec votre revendeur spécialisé.
8	Tension du moteur	Vérifiez le moteur, et les branchements et câbles associés. Prenez contact avec votre revendeur spécialisé.
9	Autre	Vérifiez tous les branchements et les câbles. Prenez contact avec votre revendeur spécialisé.

## 6 Caractéristiques techniques

Les caractéristiques techniques ci-dessous sont valables pour un scooter avec des réglages standard et des conditions environnementales optimales. Si d'autres accessoires sont utilisés, les valeurs du tableau changeront. Les changements de température extérieure, l'humidité, les montées, les descentes et le niveau de la batterie peuvent réduire la puissance.

<b>Marque</b>	<b>Vermeiren</b>
<b>Type</b>	<b>Scooter, roue arrière motrice, Classe A</b>
<b>Poids maximum de l'occupant</b>	<b>136 kg</b>
<b>Modèle</b>	<b>One</b>

Description	Dimensions
Longueur	1030 mm
Largeur	490 mm
Hauteur	880 mm
Longueur replié / démonté	840 mm
Largeur replié / démonté	Non pliable
Hauteur replié / démonté	330 mm (siège retiré ; boîtier de direction replié)
Masse totale	44,9 kg
Masses des pièces qui ne peuvent pas être démontées ou retirées	<b>Siège (y compris le support du siège) : 9,8 kg ; Batteries : 9 kg ; Châssis avant : 14,65 kg ; Châssis arrière : 10,3 kg ; Panier : 0,95 kg</b>
Déclivité sûre maximale	6°
Garde au sol	35 mm
Franchissement d'obstacle	45 mm
Vitesse max.	6 km/h 8 km/h
Distance parcourue en continu*	16 km
Batterie minimale	15 Ah (C20), 24 V CC, batterie au gel, sans entretien
Inclinaison du siège	-8°
Profondeur de siège réelle	370 mm
Hauteur de surface du siège sur le rebord de devant (mesurée en partant du sol)	525 – 570 mm
Hauteur de surface du siège sur le devant (mesurée en partant du repose-pieds)	420 – 465 mm
Hauteur du repose-pieds	110 mm
Hauteur du dossier	390 mm
Distance entre la manchette et le siège	190 mm
Emplacement à l'avant de la structure d'accouder	300 mm
Moteur	Nom. 270 watts, freins électromagnétiques
Chargeur de batterie	2 Amp. (externe)
Classe de protection	IPX5
Classe de protection du chargeur de batterie	IPx1

<b>Marque</b>	<b>Vermeiren</b>
<b>Type</b>	<b>Scooter, roue arrière motrice, Classe A</b>
<b>Poids maximum de l'occupant</b>	<b>136 kg</b>
<b>Modèle</b>	<b>One</b>

<b>Description</b>	<b>Dimensions</b>
Classe d'isolation du chargeur de batterie	II
Diamètre de braquage minimum	1150 mm
Amplitude de demi-tour	1250 mm
Diamètre des roues arrière (nombre)	8x2.5" (2)
Diamètre des roues directrices (nombre)	8x2.5" (2)
Température d'entreposage et d'utilisation	de -10 °C à +50 °C
Humidité d'entreposage et d'utilisation	30 % - 70 %

**Nous nous réservons le droit d'apporter des changements techniques. Tolérance de mesure  $\pm 15$  mm / 1,5 kg / 1,5°.**

**\* La distance de conduite théorique sera réduite si le scooter est utilisé fréquemment en pentes, sur un terrain accidenté ou en côtes.**





## Service registration form

This product (name): .....

was inspected (I), serviced (S), repaired (R) or disinfected (D):

By (stamp):  Kind of work: I / S / R / D Date:	By (stamp):  Kind of work: I / S / R / D Date:	By (stamp):  Kind of work: I / S / R / D Date:
By (stamp):  Kind of work: I / S / R / D Date:	By (stamp):  Kind of work: I / S / R / D Date:	By (stamp):  Kind of work: I / S / R / D Date:
By (stamp):  Kind of work: I / S / R / D Date:	By (stamp):  Kind of work: I / S / R / D Date:	By (stamp):  Kind of work: I / S / R / D Date:
By (stamp):  Kind of work: I / S / R / D Date:	By (stamp):  Kind of work: I / S / R / D Date:	By (stamp):  Kind of work: I / S / R / D Date:
By (stamp):  Kind of work: I / S / R / D Date:	By (stamp):  Kind of work: I / S / R / D Date:	By (stamp):  Kind of work: I / S / R / D Date:



Vermeiren GROUP  
Vermeirenplein 1 / 15  
2920 Kalmthout  
BE

site web: [www.vermeiren.com](http://www.vermeiren.com)

## Instructions pour les distributeurs

Ce manuel d'instructions fait partie du produit et doit accompagner chaque produit vendu.

Version: A, 2022-09

Basic UDI: 5415174OneHU

**Tous droits réservés, y compris la traduction.**